

## Erhöhung der Verkehrssicherheit – Kundenerfahrungen aus Argentinien

Gute Erkennbarkeit von Fahrbahnmarkierungen und Verkehrsschildern vermittelt dem Verkehrsteilnehmer ein sicheres Gefühl, reduziert den Fahrstress und leistet so einen wichtigen Beitrag zur Verkehrssicherheit.

**Safecontrol Nuevas Tecnologías SA** ist ein argentinisches Familienunternehmen, welches sich auf die Beratung im Bereich Straßenbau spezialisiert hat und seit zwölf Jahren die Fahrbahnmarkierungen in Argentinien erfasst und analysiert. Dabei spielt die Sichtbarkeit der Fahrbahnmarkierungen eine entscheidende Rolle für die Verkehrssicherheit, und dies ganz besonders bei Dunkelheit. Mit dem **Zehntner ZDR 6020 Dynamisches Retroreflektometer R<sub>L</sub>** wird die Nachtsichtbarkeit R<sub>L</sub> im fließenden Verkehr bei Geschwindigkeiten bis zu 150 km/h gemessen. So wird gewährleistet, dass das Messfahrzeug kein Hindernis darstellt und den Verkehrsfluss nicht beeinträchtigt.

Die unterschiedlichen Klimazonen und Topographien Argentiniens, welche von subtropisch bis extrem kalt sowie vom Flachland bis hin zu andinen Berggebieten reichen, bedingen ausserdem ein zuverlässiges und robustes Gerät. Der Präsident von Safecontrol, Guillermo Pérez Brea, erklärt, dass sie von Anfang an ein auf dem Markt bewährtes System gesucht hätten. „Das ZDR 6020 erfüllt all unsere Bedingungen“, sagt Pérez Brea, „es arbeitet zuverlässig bei tiefen und insbesondere auch bei sehr hohen Umgebungstemperaturen“.

Die **Dirección Nacional de Vialidad** von Argentinien hat mit der mobilen Kontrolle der Fahrbahnmarkierungen die Optimierung seiner Ressourcen mit Hilfe modernster Technologie vorangetrieben. Die Signalisation wird systematisch verbessert, womit sich auch die Verkehrssicherheit auf dem nationalen Strassennetz laufend erhöht.



**Mobiles Retroreflektometer ZDR 6020 der Firma Zehntner**

**Safecontrol Nuevas Tecnologías SA** erfüllt diese Aufgabe nicht nur durch die Messung optischer Parameter sondern auch durch die Umsetzung eines integrierten Management-Systems der Signalisation. Dies stellt der **Dirección Nacional de Vialidad** ständig aktualisierte Daten zur Verfügung, nicht nur um den gegenwärtigen Zustand zu überprüfen, sondern auch um die notwendigen Unterhaltsarbeiten zu planen und die entsprechenden Abläufe zu optimieren.

Die Kontrolle dieser Arbeiten nach der Ausführung sowie während der Gewährleistungsperiode ermöglicht die Einhaltung der Normen und fördert die kontinuierliche Verbesserung der Signalisation. Ausserdem kristallisieren sich die am besten geeigneten Lösungen für die unterschiedlichen Anforderungen heraus, und es werden neue Erkenntnisse über die aktuellsten Technologien gewonnen.

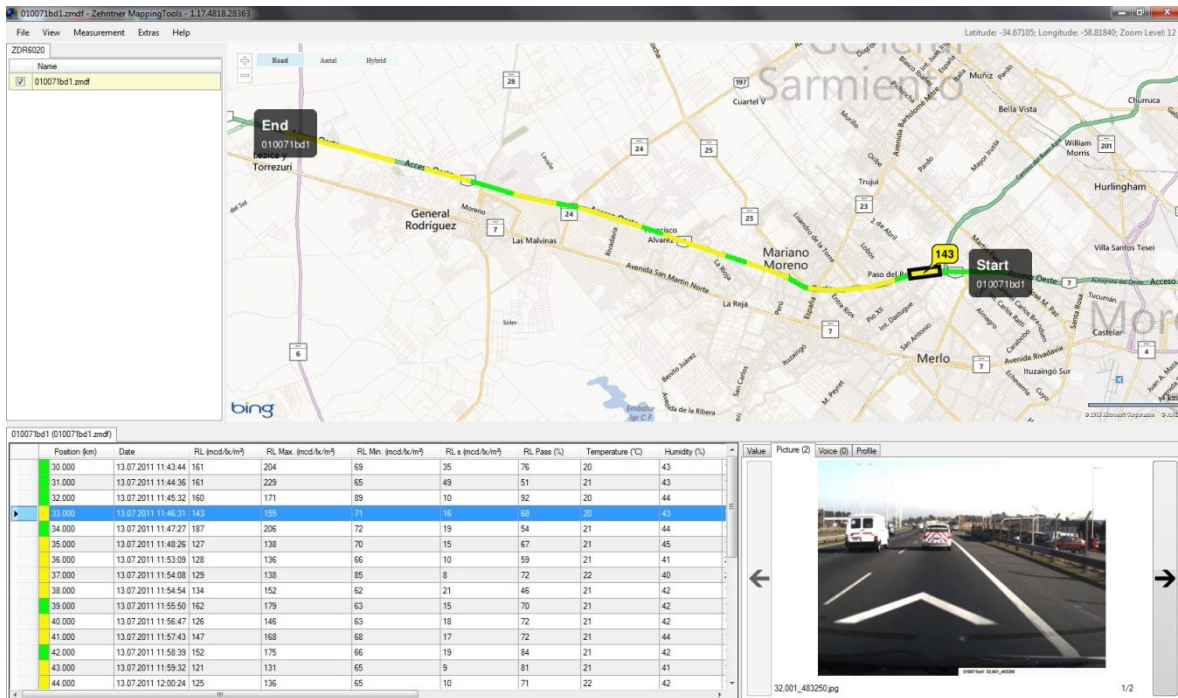
Die Verwendung des mobilen Retroreflektometers Zehntner ZDR 6020 ist eine unschätzbare Hilfe, um die Qualität der Straßenmarkierungen zu verbessern ohne dabei das Kosten-Nutzen-Verhältnis aus den Augen zu verlieren. So steigen Sicherheit und Komfort für die Verkehrsteilnehmer mit Hilfe dieser aktiven Qualitätskontrolle.

Argentinien ist ein großes Land und hat dementsprechend auch ein enorm umfangreiches Straßennetz. Mit dem ZDR 6020 werden mehr als 110.000 Kilometer Fahrbahnmarkierung pro Jahr in den unterschiedlichsten Klimazonen gemessen und ausgewertet.

Fernando Pérez Brea, technischer Leiter von Safecontrol, betont denn auch:“ Im Vergleich zum vorherigen System begeistern uns die einfache Bedienung und die Robustheit des Gerätes. Unsere beiden ZDR 6020 sind täglich im Einsatz, jeden Monat messen wir gut 9000 km pro System.“

Im Austausch mit anderen Experten ist oft zur Sprache gekommen, dass nach der Datenerfassung erst die eigentliche umfangreiche Arbeit mit der Auswertung beginnt. In solchen Momenten, sagt Fernando Perez Brea, sei er immer froh, dass sich **Safecontrol Nuevas Tecnologías SA** für die Komplettlösung der Firma Zehntner entschieden hat.

Mit der frei erhältlichen Karten- und Auswertungssoftware MappingTools kann er die Messdaten selber auswerten und visuell auf einer Karte darstellen. Sehr praktisch und zeitsparend ist der vorgefertigte Prüfbericht, in welchem auf ein paar Seiten die wichtigsten Informationen der Messfahrten klar und übersichtlich dargestellt sind. Die farbliche Zuordnung frei wählbarer Rückstrahlwertbereiche teilt die Fahrbahnmarkierung in verschiedene Qualitätsstufen ein und ermöglicht eine schnelle visuelle Beurteilung der Strasse. Auf einen Blick können so Abschnitte identifiziert werden, in denen sofort Massnahmen erforderlich sind. Wartungsarbeiten können dadurch optimal abgestimmt und geplant werden.



Mit der ZehntnerSoftware MappingTools können Rückstrahlwerte farblich kodiert dargestellt werden

Diese Ausgangssituation macht deutlich, dass eine gute Logistik ebenso unerlässlich ist wie die Zuverlässigkeit der Ausrüstung, der Bedien- und Auswertungssoftware und hochqualifiziertes technisches Bedienpersonal. Dies umso mehr, da in der Regel in über 1.000 km Entfernung von der Operationsbasis gearbeitet wird.

Um diese Herausforderung zu meistern, ist eine gute Zusammenarbeit zwischen **Zehntner GmbH Testing Instruments** und **Safecontrol Nuevas Tecnologías SA** unerlässlich. Daher wird es sehr geschätzt, dass die Kommunikation zwischen dem Messteam und Zehntner GmbH reibungslos funktioniert.

Author: Guillermo Pérez Brea

Company: Safecontrol Nuevas Tecnologías SA, Argentina

Telephone: 0054 11 4628 76 56

Email: gpbrea@speedy.com.ar

Website: www.safecontrol.com.ar